

# ПРАВИЛА ТРАНСПОРТИРОВКИ, РАЗГРУЗКИ И ХРАНЕНИЯ СЭНДВИЧ-ПАНЕЛЕЙ (СП)

Количество панелей в пачке зависит от толщины и типа панелей. Общая высота пакета при отгрузке должна быть не более 1340 мм. К каждому транспортному пакету прилагается упаковочный лист с обозначением находящихся в нем СП. Упаковочный лист расположен на боковых сторонах транспортного пакета.

## Перевозка СП.

При перевозке СП автомобиль должен иметь кузов шириной не менее 2,46 м, при условии укладки пакетов с панелями в два ряда, и высотой не менее 2,6 м. Длина кузова должна быть не менее длины перевозимых панелей. Автомобиль должен быть оснащён проушинами и комплектом текстильных лент (стяжных ремней) для крепления пакетов и не иметь посторонних предметов.

Упакованные пакеты с панелями крепятся к кузову текстильными лентами. Запрещена транспортировка каких-либо грузов или предметов на поверхностях упаковок, поскольку это может привести к повреждению защитной плёнки и металлических обшивок СП. Упаковки с панелями должны располагаться на отдельной ровной платформе всей своей длиной, чтобы избежать провисания и неравномерного распределения веса упаковки. Необходимо исключить возможность соприкосновения боковых поверхностей упаковки СП с корпусом транспорта, осуществляющего перевозку, во избежание трения и повреждения замков панелей.

Если при отгрузке изготовителем в кузове, в котором перевозят панели, располагается какой-либо другой груз, то необходимо, чтобы он был отделен щитом от панелей и надежно закреплен в кузове (как сам. так и его части в упаковке). Перевозка незакрепленных грузов, которые могут иметь контакт с панелями, не допускается, кроме мягких утеплителей в рулонах, имеющих индивидуальную упаковку.

Запрещается применение стальных тросов и проволоки для связывания или закрепления транспортных пакетов. Во время транспортировки необходимо проверять стабильность груза и плотность связки. Если связки ослабли, их необходимо вновь затянуть.

## Разгрузка упаковок СП

Перед непосредственным началом разгрузки транспорта необходимо проверить по накладной количество доставленных упаковок, их маркировку и визуально проверить панели на отсутствие повреждений. При выявлении каких-либо недостатков, необходимо поставить соответствующую пометку в накладной, заверить её подписями перевозчика и приёмщика, а также сообщить поставщику.

Разгрузка более одного пакетов одновременно запрещена.

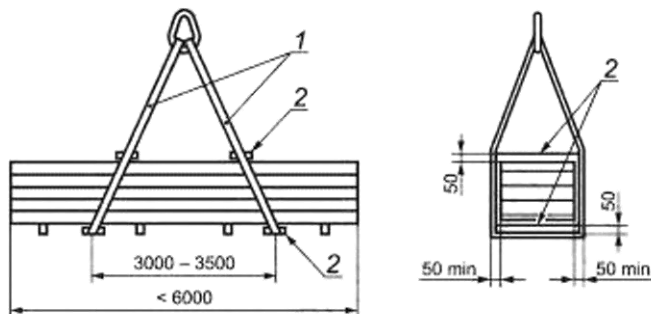
Разгрузка упаковок СП вручную, запрещена.

Для погрузки и разгрузки пакетов панелей рекомендуется использовать автопогрузчики грузоподъемностью не менее 5 т.

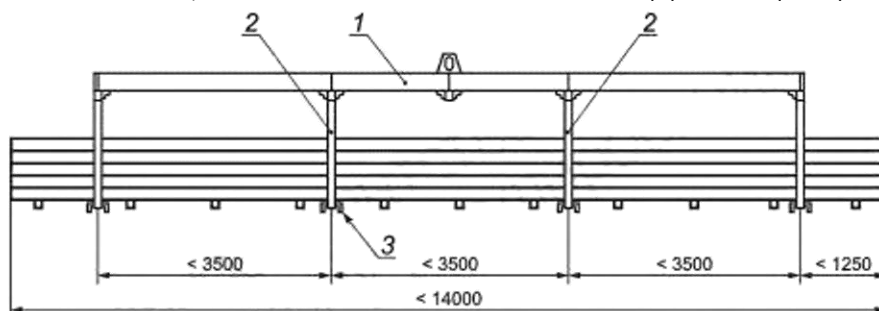
Допускается поднимать транспортные пакеты:

- длиной до 6 м — фронтальным погрузчиком;
- длиной до 12 м — боковым.

Для погрузки и разгрузки пакетов панелей применяют также краны, лебедки или другие грузоподъемные механизмы (грузоподъемность — не менее 5 т) со специальными металлическими траверсами различной длины с максимальным пролетом между подвесами до 3,5 м. с использованием обрезиненных прокладок (распорок) с упорами. В исключительных случаях (при длине панелей до 6 м) допускается разгрузка с использованием обрезиненных прокладок (распорок) с упорами без применения траверсы.



При погрузочно-разгрузочных работах следует применять только текстильные стропы, применение стальных канатов или цепей не допускается. В местах подвеса под пакет устанавливают деревянные обрезиненные распорки с упорами или обрезиненные металлические профили (швеллеры), ширина опорной части прокладки должна быть не менее 150 мм. выступающая часть за габарит пакета — не менее 50 мм. Во избежание повреждений продольных кромок панелей при подъеме упаковки ветви стропов не должны обхватывать или воздействовать на верхние панели пакета, что должно обеспечиваться конструкцией траверсы или распорками.



Во время зачаливания текстильных стропов необходимо уделять особое внимание положению центра тяжести упаковки с панелями относительно оси траверсы и грузоподъемного механизма. При этом не допускается значительный перевес поднимаемого пакета в какую-либо сторону. Для стабилизации пакетов и отдельных панелей при подъеме используют капроновый трос диаметром не менее 4 мм.

Запрещается перетаскивание или толкание упаковок с панелями, так как повреждается защитная плёнка и покрытие металлических обшивок. Разгрузка и складирование упаковок сэндвич панелей должны производиться максимально близко к месту последующего монтажа и только на ровной поверхности.

### Хранение СП

Панели следует хранить на прочной чистой поверхности в водонепроницаемой заводской упаковке. Заводская упаковка обеспечивает защиту сэндвич панелей от влаги, грязи, пыли и воздействий окружающей среды, поэтому хранение панелей под открытым небом допускается, но только в течение кратковременного периода (не более 1 мес.) и чтобы была возможность достаточного проветривания пакетов.

Основные правила хранения СП:

- Сохранение целостности упаковки СП.
- Организация защиты от осадков (например, создание брезентового навеса).
- Хранение пакетов панелей должно осуществляться на заранее подготовленных и спланированных площадках. В зимнее время площадки должны быть очищены ото льда и снега; во избежание вмерзания и скольжения по площадке пакеты укладывают на деревянные подкладки или поддоны с шагом не более 1,5 м. Высота штабеля не должна превышать 2,7 м (не более трех транспортных пакетов по высоте). Запрещается установка второго или третьего пакета в случае, когда их длина превышает длину верхней панели нижнего пакета. Транспортные пакеты необходимо устанавливать с небольшим уклоном 2 %—3 % для свободного стока с них воды.

- При хранении СП любым способом запрещается расположение тяжёлых предметов на упаковках или на открытых поверхностях панелей, так как это может повредить металлические обшивки. Все транспортные пакеты следует складировать по заказам, маркам и очередности подачи на отгрузку или монтаж. Маркировка изготовителя должна быть доступной для прочтения. В случае необходимости маркировку следует дублировать на открытых для обзора поверхностях пакета.

- Запрещается ходить по транспортным пакетам или панелям.

Пленку рекомендуется удалить сразу после монтажа или не позднее трех месяцев с момента производства панели. Удаление пленки после трех месяцев с даты производства затруднительно и может привести к нарушению внешнего вида покрытия СП.